

vaše značka: 2024423375
naše značka: 15758/24/ptn/06/kmo
vyřizuje: František Paštika
telefon: 724 208 148
datum: 04. dubna 2024

AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 3146/2
106 00 Praha

Odesláno: rundus.lenka@azd.cz

„Ústí nad Labem – Výstupní x Nestěmická - světelné signalizační zařízení“

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., jako provozovatel a vlastník hromadné dopravy a technické infrastruktury ve městě Ústí nad Labem vydává toto stanovisko.

- I. Dotčená (připravovaná) stavba, činnost: Ústí nad Labem – Výstupní x Nestěmická - světelné signalizační zařízení
- II. Důvod vydání vyjádření: územní a stavební řízení
- III. Předložená dokumentace: projektová dokumentace ve stupni DUR+DSP část C 4.1;C.2,C.3
- IV. Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí

Pro realizaci stavby požadujeme:

1. Nové označníky zastávek MHD

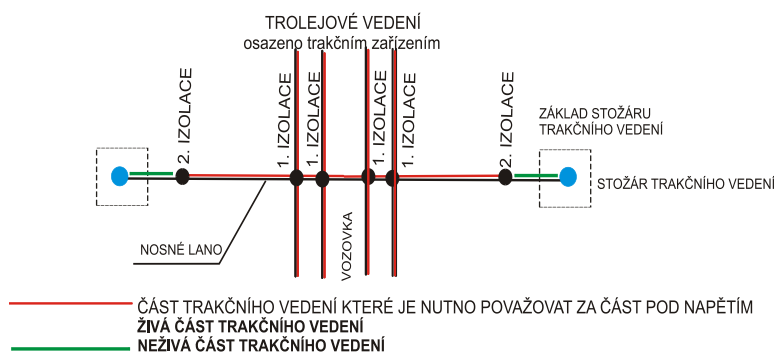
- a. Umístění označníků v souladu s ČSN 73 6425-1,
- b. provedení označníků zastávek MHD dle standartu Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. – označník Acier typ A4 270cm (3 okénka),
- c. v době výstavby nutno osadit přenosné označníky zastávek MHD,
- d. v případě místního šetření bod V. 1. b) stanoviska požadujeme přizvat, kontakt Miroslav Toms MT 703 424 573,
- e. demontované označníky předat, kontakt Miroslav Toms MT 703 424 573,
- f. nové označník zastávek požadujeme předat bezúplatně do majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.



2. Trolejbusová trať

- a. V zájmovém území v roce 2024 DPMUL plánuje realizace stavby s názvem „TTV Výstupní, Ústí nad Labem“. V rámci stavby dojde v ulici Výstupní a Neštémická k výstavbě trakčních stožárů a trolejového vedení. Předmětné stavby spolu musí koordinovat. Projektant stavby „TTV Výstupní, Ústí nad Labem“ a změn trolejového vedení je STOSMOL s.r.o., projektant Jiří Hons EM jiri.hons@stosmol.cz MT 606856148.
3. Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet.
Požadujeme:
- a. Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 343112 a souvisejících:
- Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně poučení zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.
 - **Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani náradím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.**
 - Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
 - Musí být definována hranice pracoviště.
 - Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky, kontakt František Paštika MT 724 208 148. V případě kontroly nebo při šetření mimořádné události je stavebník povinen doklad o proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy předložit.

Schematický náčrtek jednoduchého provedení trakčního trolejového vedení



- b. Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku, kontakt František Paštika MT 724208148. Provedeme vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště. Toto provedeme na základě objednávky. Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy kontakt bod V.

- c. Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru a stability stožáru.
Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1m a současně o vzdálenosti kratší než 2m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru.
- d. Respektovat ochranná pásma elektrických vedení a dalších zařízení.
- e. Zakreslení uvedeného zařízení do projektové dokumentace.
- f. Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat trakční zařízení a zařízení v majetku DPMUL v provozu.
- g. Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže našeho zařízení jsou možné jen s naším souhlasem a výhradně na náklady investora stavby.
- h. V případě nutnosti dočasných úprav trakčního trolejového vedení apod. pro zachování plynulého a bezpečného průjezdu trolejbusových linek MHD po dobu stavby bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů, nutno projednat, realizace na základě našeho souhlasu.
- i. V případě nutnosti stálých úprav trakčního trolejového vedení pro zachování plynulého a bezpečného průjezdu trolejbusových linek MHD apod. vyvolaných stavbou postupovat v souladu se Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, Vyhláška č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, Vyhláška 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah) a souvisejících, s naším souhlasem a výhradně na náklady investora stavby.
- j. Zahájení stavby a zemních prací oznámit min 5 dní předem kontakt František Paštika MT 724 208 148 pastika@dpmul.cz.
- k. V případě místního šetření bod V. požadujeme přizvat Kontakt František Paštika MT 724208148.
- l. Každé poškození našeho zařízení musí být ihned ohlášeno na tel.: 724 236 198. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.
- m. Kontakt:

stálá služba	tč.: 724 236 198
po-pá (07-15hod)	tč.: 724 208 148

V. Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy

1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. – doprava požaduje dodržení následujících podmínek:
 - a. v uvedené lokalitě se nachází zastávky MHD a komunikace s provozem trolejbusových a autobusových linek MHD,
 - b. zůstane zachován provoz zastávek MHD v inkriminované oblasti, žádost o jejich případné posunutí doručit minimálně pět pracovních dnů předem, s místním šetřením,
 - c. zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových a trolejbusových linek MHD v inkriminované oblasti,
 - d. v případě prací na komunikacích s provozem trolejbusů, po polovinách, případně po třetinách, s místním šetřením,
 - e. v případě prací na komunikaci s provozem autobusů, po polovinách,
 - f. zavedení náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) lze provést pouze ve volných dnech,
 - g. před zavedením NAD bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů,
 - h. dodržení podmínek střediska Údržba PTZ a správa sítí, pan Paštika.
2. Kontaktní osoby:
 - P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy
 - R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu

- VI. V případě dodržení výše uvedených podmínek souhlasíme se předloženým záměrem (DUR+DSP) akce „Ústí nad Labem – Výstupní x Nestěmická - světelné signalizační zařízení“ a s vydáním územního a stavebního povolení.

František Paštika
vedoucí střediska Údržba PTZ a
správa sítí

Příloha: není